

## TRAVAILLER ENSEMBLE

PLAGES À RISQUE est un programme transnational et pluridisciplinaire. Il permet des mélanges d'expériences très utiles pour améliorer la protection des plages, la gestion du tourisme et la conservation de la nature littorale.



KC

Nous travaillons également avec des personnes détachées localement afin de les aider à mieux comprendre et apprécier la richesse de la faune. De cette façon, nous pouvons assurer une gestion cohérente sur le long terme des côtes du sud-est de l'Angleterre et du nord de la France.



EF

## INFORMATIONS

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

BEACHES AT RISK Project  
c/o Department of Geography  
Chichester Building  
University of Sussex  
Falmer  
Brighton BN1 9QJ

Site web: [www.geog.sussex.ac.uk/BAR](http://www.geog.sussex.ac.uk/BAR)  
Email: [bar-project@sussex.ac.uk](mailto:bar-project@sussex.ac.uk)

## PARTENAIRES

PLAGES À RISQUE est un partenariat entre l'University of Sussex (chef de projet), l'East Sussex County Council, Kent Wildlife Trust, l'Université du Littoral, l'Université de Rouen, l'Université de Caen et SMACOPI.

Autres sources de financement: ABP Marine Environmental Research Ltd, Brighton and Hove City Council, Canterbury City Council, le Conseil Régional de Haute-Normandie, le Conseil Général de la Seine-Maritime, Dover City Council, Environment Agency, Halcrow, HR Wallingford, Pevensey Coastal Defence Ltd et Royal Haskoning Ltd, Services Maritimes des Ports de Boulogne et de Calais, Shepway District Council et South Downs Coastal Group.

Photographes: Kate Cole (KC), Uwe Dornbusch (UD), Patrick Fitzsimons (PF), Alex Tait (AIT), Ian Thomas (IT), Peter Wakely, English Nature (PW)



Cuckmere Haven (KC)

Imprimé sur du papier recyclé sans chlore.  
© East Sussex County Council 2006

# VIVRE AVEC LA MER



Pevensey Bay (IT)



Ce projet est financé avec  
l'aide de l'Union Européenne  
Fonds FEDER

## PLAGES À RISQUE



Sovereign Harbour (KC)

Le littoral du sud-est de l'Angleterre et du nord de la France change naturellement façonné par le temps et la mer. Le changement climatique et l'expansion urbaine interfèrent avec cette évolution naturelle, menaçant ainsi certains de nos habitats les plus précieux, ainsi que bon nombre d'habitations et d'entreprises. Nous devons trouver le moyen d'aménager nos plages pour qu'elles puissent continuer à nous protéger et à soutenir la faune qui lui dépend. Cela est le but de **PLAGES À RISQUE**.

## LES NIVEAUX DE MER EN HAUSSE

Avec le changement climatique, les niveaux de mer mondiaux montent, mais l'effet est accentué au sud-est de l'Angleterre parce que la terre même s'enfoncé! Pendant la dernière période glaciaire, le nord-ouest a été appesanti par la glace, ce qui provoqua une montée du niveau de la terre dans le sud-est. Avec la fonte des glaces, le nord-ouest a commencé à s'élever et le sud-est a commencé à s'enfoncer, un processus qui continue encore aujourd'hui.



Pevensey Bay (PWM)

Tandis que l'érosion de la craie ajoute un peu de silex nouveau à nos plages, **PLAGES À RISQUE** a calculé que cela correspond juste à une fraction de ce qui est perdu à cause de l'abrasion du galet et de la dérive littorale.



Birling Gap (KC)

## BLOCAGE DE L'ÉCOULEMENT

La demande de logement sur la côte augmente les besoins de protection. La construction des murs en béton autour de la base des falaises de craie ralentit l'érosion, mais elle réduit également l'approvisionnement déjà inconséquent de nouveaux galets de silex.



Peasehaven (UD)

Les brise-lames protègent les ports, mais peuvent aussi bloquer la dérive littorale et avoir des effets sérieux sur les plages situées en aval dérive. La jetée du port de Dieppe bloque le transit des galets vers l'est privant de nombreuses plages d'une alimentation naturelle et rendant les habitations littorales particulièrement vulnérables.



Criel-sur-Mer (AIT)



Criel-sur-Mer (UD)

# SE SENTIR CASER

Sovereign Harbour (© Getmapping PLC 2006)



Les jetées et autres structures artificielles bloquent le transit sédimentaire le long du littoral, privant certaines plages d'un approvisionnement continu.

Pevensey Bay (IT)



De nouvelles techniques sont tentées afin de renforcer nos plages et réduire la quantité de galets nécessaire pour le rechargement. Par exemple, de vieux pneus usés ont été utilisés pour renforcer la plage à Pevensey.

**Les brise-lames constitués de blocs ou de bois sont souvent utilisés pour ralentir la dérive littorale, et pour essayer de maintenir les niveaux de plages.**

Pevensey Bay (KC)



Encourager les résidents littoraux à utiliser des plantes autochtones dans leurs jardins afin de les rendre non seulement attractifs et faciles d'entretien mais en assurant également une fixation de la faune locale.

**Le « coastal squeeze » s'applique sur une plage dont la mobilité vers l'intérieur des terres, du fait de l'élévation du niveau de la mer, est contrôlée. D'importants habitats côtiers peuvent être perdus, et de nombreuses zones habitables peuvent être exposées aux risques littoraux du fait de l'absence d'une plage qui assure le rôle de barrière protectrice naturelle.**

Pevensey Bay (IT)



Comme de nombreuses plages perdent des galets, de nouveaux approvisionnements doivent être envisagés notamment par le biais des dragages de talus sous-marins.

Seaford Beach (PF)



Une fois qu'une plage a été rechargée en galets, ces derniers doivent être redistribués. Dans ce cas, les camions vont être utilisés pour répartir les galets le long de la plage et réformer son profil.

**D'importants habitats côtiers sont souvent perdus ou endommagés par les actions anthropiques tel que l'expansion urbaine ou le tourisme excessif.**